



# Lokal info.

## september 2022

**Så er det tid til lokal info.**

### **Siden sidst.**

**Sommerferie.** Sommerferien er ved at være vel overstået. Vi er kommet ganske fornuftigt igennem ferien.

**Sommerkøreplan.** Hvad føles som ca. 2 min, før ibrugtagning fik vi at vide at der skulle køres efter sommerkøreplaner. En beslutning hvor der blev taget togsæt ud af drift men planlægningsmæssigt var så sent ude at det alt i alt gav en del overarbejde. Det oparbejdede overarbejde som er en del af turen kommer automatisk ind på din overarbejdskonto. Ved øvrigt overarbejde skal det som altid meddeles driften. Den dårlige planlægning af sommerkøreplanerne bliver taget med videre til ledelsen.

### **Igangværende sager.**

Kørende sager (personsager undtaget.)

**Manglende UA, fra rest i UA tæller fra DSB-tiden:** Dette lægger stadig hos områdegruppen. Der bliver bedt om en status ved næste måde.

**Nye telefoner til LKF:** Skrivelse fra sikkerhedschefen vedr. SLS slår fast at alle Nokia telefoner udfases efterhånden som nye smarttelefoner er klar, da SLS overgår til Omnia, og bliver et App baseret system. Det undersøges i øjeblikket om vores tablets vil være i stand til at køre de nye app, men på driftchefen lød det som vi også står til en udskiftning af vores tablets.

**Strøm spor 8** Sagen om strøm i spor 8 har længe ligget hos Banedanmark. Med sit s månedsnyt nr. 8 2022, slår direktøren fast at en af de kommende sager der skal i mål i efteråret er etablering af strøm i Odense. Så det kunne tyde på at der er fremskridt på området.

**Registrering af overarbejde hos driften.** På sidste områdegruppe møde rettede vi en henvendelse om at der når driften registrere overarbejde til en lkf, så skulle der sendes en kvittering til kollegaens mail, så man kan se at det er registreret. Denne følges der løbende op på.



## Medlems arrangementer.

Under dette punkt er det arrangementer kun for LKF, modsat under punktet aktivitetsudvalget som er for hele depotet.

**Rundtur på Odense letbane:** 26 oktober skal vi ud til Odense Letbane og hører lidt om deres hverdag. Vi slutter aftenen af med en tur på flammen. Arrangementet er i samarbejde med LPO DSB Odense og Lokalgruppen hos Odense Letbane.

## Materielsituation

**Desiro:** Materielsituationen hen over sommeren har været rimelig til trods sporspøring til værkstedet i Struer, men nu har det selvfølgelig også hjulpet at sommerkøreplanen har kørt med færre afgang.

**Opfølgning af Materielsituation.** Opdateringen for materielsituationen som var lovet hver 14 dag, virker i øjeblikket til at være indstillet. Dette følger vi op på så opdateringerne igen kommer.

**Lint på Svendborgbanen.** Der arbejdes nu mod at vi skal køre Lint på svendborgbanen. De primære årsager dertil er givetvis at lint kører 4 gange så langt mellem hændelserne end Desiro gør, samt antal af Lint vil give bedre mulighed for at vi kan have de antal togsæt der er nødvendige. Jeg har henvendt mig til Morten Riis i forhold til at der bliver fundet en løsning så alt uddannelse til Lint vil kunne foregå i Odense, og ikke som i første udspil hvor de første 2 hold skulle til Varde.

**Parkering af togsæt:** Efter opfordring fra en kollega er her lige en lille opfordring til når du parkerer togsæt så husk at få sat forvarme, og indstillet blæser i førerrum. ADI instruks 8. Varmeblæser sættes på niveau 1 og varme efter sæson. Uret sættes 2 timer før angivet tid på dag slut seddel (Vinter). 90 min før i sommerperiode (denne lader vi lige stå engang mere nu hvor vi nærmer os den kolde tid)

## Aktivitetsudvalget.

Aktivitetsudvalgets kommende arrangementer:

**DHL-Stafet.** Blev afholdt den 23 august og var en stor succes. Det kan varmt anbefales til næste år, at deltage hvis man har fri til det, der er masser plads på gå holdene 😊

**Julefrokost 2022:** Årets julefrokost afholdes den **19 november** på Resturent Flammen.



## Kommende periode.

**Områdegruppemøde:** I uge 37 er der områdegruppemøde igen. Jeg har ovenstående igangværende sager med, samt evt. personsager. Har du noget jeg skal tage med til mødet så send mig en mail senest i uge 36.

**Egeskov marked:** Under dette års egeskov køres der med normal køreplan hvor 28xx togene er gennemkørende i Kværndrup. Der indsættes ekstrabusser mellem Stenstrup og Kværndrup og mellem Ringe og Kværndrup. Derudover køres der opformerer på enkelte øvrige afgange. Både Henning og undertegnede har kommenteret dette overfor planlægningen som yderst risikabelt. Husk at passe på dig selv og passagererne, hvis du er gennemkørende i Kværndrup under markedet. Det må forventes at der er mange passagerer på perronerne.

**Arrangement den 26 oktober.** Tilmeldingsseddel hænger på opslagstavlen. Senest frist for tilmelding er den 19 oktober.

**Ture K23.** Vores turrepræsentanter tager til Ry her i slutningen af september og laver næste års ture. Disse bliver fremlagt på stuen hurtigst muligt derefter.

**Ok23:** Der kører i øjeblikket indledende dialogmøder med DI inden de kommende overenskomstforhandlinger i foråret. Der er desværre ikke så meget at fortælle fra disse indledende møder. På forbundets hjemmeside vil der i nærmeste fremtid blive lavet et temaOk23 som det nuværende TemaOk21. Her vil fremtidige ting om Ok23 blive lagt.

Venlig hilsen

*Morten K. Jørgensen*

Lokalgruppeformand  
LKF-Odense Arriva  
Morten.jorgensen@djtr.dk  
lkfodense@gmail.com  
Telefon: 31141906

Her til slut i lokalinfo vil jeg den kommende tid give et lille historisk indblik i hvad fagbevægelsen er, hvor vi kommer fra og historien omkring fagbevægelsen.  
(kilde til den historiske del [www.fho.dk](http://www.fho.dk))



1871-1900

I 1870'erne strækker arbejdstiden for en industriarbejder sig typisk fra 06.00 til 19.00 og kun fri om søndagen. Det er en arbejdsuge på ca 78 timer. Lønnen er lav og leveomkostninger dyre (man brugte ca 70% af lønnen til mad, i dag ca. 10 %)

Forholdene fører til at der begynder en organiseret kamp for bedre levevilkår. I 1871 sætter den unge Louis Pio en afgørende kurs for arbejdernes kamp. Med sine tanker om sammenslutning, solidaritet og samfundsændringer lægger han hurtigt rammerne for det der hurtigt vokser til den organiserede arbejderbevægelse. 15 oktober 1871 samles lokale faglige sektioner i en central organisation "Den internationale arbejderforening i Danmark, og i 1898 stiftes De samvirkende fagforbund – det senere LO.

Kampen for bedre vilkår for arbejderne skal ske på to fronter: dels gennem faglig kamp for bedre løn og arbejdsvilkår på arbejdspladserne og dels ved at opstille kandidater til politiske valg og på den måde sikre arbejderne repræsentation i det stadig unge og meget begrænsede demokrati. I begyndelse er det faglige og politiske arbejdet samlet i en organisation, men bliver i 1878 opdelt i henholdsvis fagforeninger og socialdemokratiet, dog forsat med fælles mål om et samfund præget af frihed, lighed og solidaritet

Den nye forening stormer frem og får på et halvt års tid ca. 8000 medlemmer – til stor uro for det etablerede politiske system. Den 5 maj 1872 ender det med et voldsomt sammenstød mellem arbejdere og politi på Nørre fælled i København. Senere kendt som slaget på Fælled. Den konkrete anledning er at Louis Pio indkalder til massemøde pga. omfattende strejke blandt murersvendene i København. Strejken handler om at få nedsat den daglige arbejdstid fra 11 til 10 timer.

Mødet er lovligt ift Grundloven, men bliver alligevel forbudt af politiet. Natten før mødet anholdes lederne af danske internationale.

Alligevel møder ca. 30.000 mennesker op på fælled næste dag. De bliver mødt af politi og militær som slår løs på folkemængden. Slaget ender uden dødsfald, men lederne for lange fængselsdomme.

Slaget på Fælled svækker umiddelbart den tidligere arbejderbevægelse. I 1877 indgår Louis Pio og en leder mere – udmattet af gentagne fængselsophold – aftale med politiet om at forlade landet. Som en del af aftalen modtager de to et stort beløb, der i nutidskroner svare til et par millioner. Pengene er betalt af store arbejdsgivere som B&W og Rubens klædefabrik, der dermed slipper af med de to fagforeningsledere.

Men arbejderbevægelsen er på vej frem og kan ikke stoppes. I 1870'erne skyder mange mindre fagforeninger frem i Danmark. I løbet af 1880'erne begynder flere og flere fagforeninger at slutte sig sammen i større forbund. En egentlig central organisering af arbejderne finder sted den 3 januar 1898. Denne dag samles 405 delegerede som repræsenterede 70.000 organiserede arbejdere, her stiftes de "de samvirkende fagforbund" – det senere LO. Denne dag samles 405 delegerede som repræsenterede 70.000 organiserede arbejdere

Fortsættes i næste nummer af lokalnyt