



BaneDK og Arriva skal samarbejde om at sikre ubevogtede overkørsler!

Sådan lyder et dugfriskt påbud fra Arbejdstilsynet til både Arriva og Banedanmark.

Det er på flere måder en historisk dag i dag. Det er nu endeligt lykkedes at råbe højt nok til at myndighederne har hørt os og vores opråb om den skandaløse mangel på sikkerhed ved de mange ubevogtede jernbaneoverkørsler på vores strækninger.

Det er historisk set aldrig sket før, på de midt- og vestjyske jernbaner. Derudover er det første gang at Arbejdstilsynet har givet et såkaldt samarbejds påbud til en jernbaneoperatør og banedanmark, hvori det kræves at de samarbejder om at håndtere ulykkesrisikoen ved de ubevogtede jernbaneoverkørsler i Midt- og Vestjylland. Eller sagt på dansk: De skal samarbejde om at nedlægge eller sikre de ubevogtede overkørsler med bomme og blink.

Deadline 1 juni 2010:

Der er også sat en kontant tidsfrist som hedder 1. Juni 2010, hvor påbuddet senest skal være imødekommet. D. 8 juni 2010 skal der ligge en tilbagemelding til AT fra begge virksomheder med en redegørelse for hvad de har gjort for at sikre forholdene. Det kan synes som lang tid med en frist på 11 måneder, men opgavens omfang taget i betragtning er fristen rimelig og det vigtigste er at der nu er sat en endelig tidsfrist for hvornår der skal være sket markante fremskridt.

Der er 270 ubevogtede overskæringer i vores landsdel og det høje antal kombineret med den psykiske belastning det er for de lokomotivførere som oplever påkørsler og nærved påkørsler har givet vis været udslagsgivende for arbejdstilsynets beslutning om at udstede påbuddet.

Vi vil naturligvis sammen med sikkerhedsorganisationen følge projektet til dørs og holde begge parters fokus fast på den nye arbejdsopgave. Der vil løbende komme information om sagen, som vi følger tæt.

Med Venlig Hilsen

LPO ARRIVA

- *Din områdegruppe!*