



Antal pladser på weekendhold for K10.

Ny aftale om antal pladser på weekendhold:

Det er nu et år siden weekendholdet blev indført i Arriva Tog og det er blevet tid til at gøre status. Det er vores opfattelse at ordningen er blevet godt modtaget, til trods for at der generelt set over alle 5 depoter til K09 ikke var mange ansøgere til pladserne. Men det var meget sent sidste år aftalen blev indgået og ledelsen har derfor ikke haft mulighed for at lægge det ønskede fokus på en effektiv benyttelse af weekendholdet i forhold til K09. Nu er aftalen for K10 indgået, og derved bliver det også muligt at give bedre tid til den enkelte lokomotivfører til at overveje weekendholdet.

Ledelsen har konstateret uhensigtsmæssigheder mht. afvikling af afspadsring på weekendhold. Derfor er der for den kommende periode aftalt et maksimalt antal afspadsringstimer for at kunne komme i betragtning til weekendholdet.

Aftalen er her gengivet i sin fulde ordlyd:

1. Indledning: Jf. aftale nr. 2008-09 om weekendhold skal parterne forud for turvalget, hvert år aftale det maksimale antal pladser der er til rådighed ved søgning af weekendhold. Nærværende aftale fastsætter dette antal for turvalgsperioden K10.
2. antal pladser: Det aftales at der gives mulighed for at maksimalt 7 lokomotivførere kan ansættes på weekendhold i perioden for K10.

Pladserne er fordelt efter depoternes størrelse og fordeler sig således:

Struer:	Maks. 3 pladser
Århus:	Maks. 2 pladser
Esbjerg:	Maks. 1 pladser
Skjern:	Maks. 0 plads
Varde:	Maks. 1 plads
I alt:	Maks. 7 pladser

Det aftales at lokomotivførere der ansøger om weekendhold kun kan komme i betragtning, hvis de maksimalt har 150 timers afspadsring. Grænsen på de 150 timer gælder fra 13.12.2009, forstået således at ansøgernes afspadsringskonto ikke må overstige 150 timer d. 13.12.2009.

3. Tidsperiode: Det aftales at tidsperioden, hvori pladserne vil være tilgængelige løber over hele K10 fra d. 13.12.2009 til og med d. 12.12.2010

Med Venlig Hilsen

LPO ARRIVA

- *Din områdegruppe!*