



NYE FORHANDLINGER AF LOKALAFtaler!

Der er aftalt forhandlingsmøde med ledelsen i April, hvor en række aftaler er på dagsorden:

I efteråret op slog vi, at der igen var en forhandlingsrunde i gang med ledelsen i forbindelse med at vi bekendtgjorde den første "delpakke" herfra. Siden da har forhandlingerne ligget stille, men nu er det aftalt at starte op igen. Baggrunden er at ledelsen har en række konkrete ønsker om ændringer af bestående aftaler, samt indgåelse af helt nye. Vi mener også der er en række punkter i vores bestående aftaler, som efterlader plads til forbedringer og endelig har vi også forslag til helt nye aftaler.

Vi har fra starten aftalt med ledelsen at forhandlingerne skal afvikles i en fair og ligevægtig dialog. Det betyder at vi har en klar forventning om at der ikke bliver tale om en spare øvelse, men en reel forhandling.

Vi vil med dette opslag gerne forsøge at give et overblik over hvilke aftaler/områder der er bragt i spil.

På de følgende sider bringer vi en liste over aftaler der ønskes forhandlet og hvem der ønsker det.

Vi vil naturligvis løbende orientere om forhandlingsforløbet, i takt med at der er nyt at berette.

Med Venlig Hilsen

LPO ARRIVA

- ***Din områdegruppe!***



Liste over aftaler der forhandles:

Nr.	Aftale der ønskes forhandlet:	Ønske fremsat af:
1	Aftale 2011-07 om anvendelse af togsæt som pauselokale.	Ledelsen
2	Arbejdstidsaftalens bestemmelser om Reglerne for Rådigheder (RDG) ønskes forbedret, så Lkf. bedre kan disponere sin fritid.	LPO Arriva
3	Juleaften: Stop for Togkørsel i tidsrummet fra kl. 17-21 d. 24/12. Argumenter for tiltaget; Manglende kunder i tidsrummet, miljøet, besparelse i højtidsstillæg og en mulig gevinst ved at flytte togene til tidspunkter med mange passagerer (flere billetindtægter).	LPO Arriva
4	Varde som satellitdepot under Esbjerg.	Ledelsen
5	Aftale om Arriva mødetillæg, Arriva Mødetillægget konverteres til et fast påregneligt månedligt tillæg.	LPO Arriva
6	Højtidsaftalen.	Ledelsen
7	Forbedret fysisk arbejdsmiljø i forsyningsanlæggene. Hermed menes en gennemgang af anlæggene med henblik på forbedringer.	LPO Arriva
8	Ny aftale om arbejdstid ved kursusdeltagelse ønskes.	Ledelsen
9	Ny aftale om seniorordning for Banebetjente i lighed med Lkf.	LPO Arriva
10	Kørerlæreraftalen.	Ledelsen



11	Kørerlæraftalen ønskes ændret, så Lkf-k også kan komme på deltidsansættelse, orlov samt seniorordning (nedsat tid).	LPO Arriva
12	VK (mekanikere) som kørermænd.	Ledelsen
13	Registrering/notering af overarbejde til den enkelte Lkf. ved rettelser i tjenestens møde- og sluttid (Automatisk).	LPO Arriva
14	Aftale om "flyvende" LKF i reserven.	Ledelsen
15	Aftale om LKI Vagtordning.	Ledelsen
16	Indførelse af kvalifikationstillæg: Der ønskes en lokal forhandling af DI/JA-DJ overenskomstens mulighed for at indfører kvalifikationstillæg.	LPO Arriva
17	Arbejdstidsaftalens bestemmelser om delpauser ønskes afskaffet, idet det ikke er godt arbejdsmiljø. Min. pauselængde på 30 minutter.	LPO Arriva
18	Aftale om Tablet PC.	Ledelsen
19	Ny aftale om forlængede opsigelsesvarsler, således at den maksimale opsigelse på 6 måneder forlænges gradvist, når man har været ansat udover maks. Perioden (9 år).	LPO Arriva
20	Ønske om individuel optjening af UA – tid.	Ledelsen
21	Ny aftale om mulighed for midlertidig orlov og deltid. Aftalen fra K14 er udløbet og det er naturligt at denne mulighed forlænges.	LPO Arriva