



# NYE TILLÆGSAFTALER OM BONUS/BILKØRSEL!

## Sommerens sporspærringer har udmøntet sig i 5 nye bonusaftaler om kørsel

Aftalerne omhandler kørsel Struer-Viborg, Struer-Herning, Esbjerg-Skjern-Varde-Esbjerg og Esbjerg-Bramming-Tønder.

### Hvad indeholder aftalerne i store træk?

Hovedpunkter fra Aftale nr. 2015-110, 2015-111, 2015-112, 2015-113 og 2015-410 om kørsel i tjenestebiler:

- Det er den faktiske besparelse i de konkrete tilfælde der ligger til grund for beregningen af LKf's bonus. Der er i gennemsnit optjent      kr. pr. kørt km. for de 5 aftaler til sammen.
- Samlet i de perioder aftalerne gælder, betyder det at der til lokomotivpersonalets bonuspulje for 2015 tilskrives:  
**21.318 kr.** (nr. 2015-410), **23.376 kr.** (nr. 2015-110), **31.223 kr.** (nr. 2015-111), **37.765 kr.** (nr. 2015-112) og **13.729 kr.** (nr. 2015-113)  
I alt: **127.411 kr.**
- Bonussens samlede størrelse er beregnet på forhånd og er uafhængig af evt. aflyste ture.
- Der er vinterdæk på bilen i vinterperioden.
- Lkf. kan melde "nedbrud" på bilen ved ekstreme vejrforhold (force major)
- Den samlede bonuspulje for 2015 er dermed nu på **440.765 kr.**
- Hvis der ikke kommer fradrag for skader i 2015, samt antallet af ansatte forbliver uændret, betyder det at hver Lkf. i bonus vil få: **2382,51 kr. eller 13,68 timers afspadsering**, når året er omme.

Tillægsaftalerne med beregningen af bonussen fylder mange sider og af pladshensyn på opslagstavlerne har vi derfor valgt at de bliver lagt på hjemmesiden, hvor de til gengæld alle vil kunne læses i sin fulde længde.

**Med Venlig Hilsen**

**LPO ARRIVA**

- *Din områdegruppe!*