



# Husk selv at skrive overarbejde ved K-vagter!

**Det er igen højsæson for K-vagter – husk du skal stadig skrive dit overarbejde på Lkf-rapporten:**

## **Info om Løse korrigeringer (K-vagter):**

Det er dem der benævnes K-vagter. Her er der tale om korrigeringer af midlertidig karakter der er indført i en kortere afgrænset periode – typisk mindre sporspærringer og andre ændringer af kortere og forbigående karakter.

Disse ændringer kan ikke indarbejdes i de faste ture og derfor er de heller ikke medregnet i turnormen. Det er derfor **ALTID** overarbejde, hvis K-vagten er længere end den oprindelige vagt.

Vi arbejder fortsat på at får en aftale med ledelsen om at registrerer dette overarbejde automatisk, men dette er endnu ikke på plads.

## **Sådan finder du ud af, om du har haft overtid på dine K-vagter:**

I Mobility under ”**tjenester**” finder du under dit depot menuen ”**Basis vagter**”. Heri findes den gældende køleskabsmodel for K16. Det er den du skal bruge til at sammenligne med K-vagterne på start og sluttid.

I Crewweb finder du under fanen ”**arbejdsdag**” det du faktisk har kørt. Du vælger en periode og trykker ”**hent**”. Af den liste der fremkommer, fremgår det hvilke dage du har kørt en K-vagt og hvornår den startede og sluttede.

Herefter er det blot at sammenligne om der er forskelle i møde- og sluttid mellem det du har kørt (*i Crewweb*) og den gældende køleskabsmodel for din tur (*i Mobilty*). Uanset hvor mange minutter der er tale om er det overarbejde og du skriver en overarbejdsseddel og sender ind.

**Husk: Du skal for hver K-vagt selv skrive en Lkf-rapport i mobility og påfører den ekstra tid herpå som overarbejde.**  
**Lkf-rapporten sendes til tjenestefordelingen.**

Med Venlig Hilsen

LPO ARRIVA

- *Din områdegruppe*