

Aftale mellem Arriva Tog A/S og LPO Arriva om tekniske tider			
Aftalenr. 2021-01	Gyldig fra: K22	Gyldig til: Indtil videre	Erstatter: 2020-03

Aftalen kan opsiges af begge parter med 3 måneders varsel til førstkomende turvalg. I tilfælde af opsigelse skal parterne øjeblikkeligt indlede forhandlinger med henblik på at indgå en ny aftale.

De aftalte spadserer, rangere – og tekniske tider fremgår af side 2-4 i denne aftale. Tiderne der vedrører togskifte, af- og tilkobling af Lint, grøn ibrugtagning samt grøn parkering er alle opmålt under driftsmæssige optimale vilkår.

Nærværende aftale er indgået den 05.07 2021 og træder i kraft fra K22.

For LPO Arriva  
Områdegruppeformand Jakob Gade Bro

---

For Arriva Tog  
Driftschef Claus Pedersen

---

Struer: den 05.07 2021

<b>Spadserertider:</b>		<b>Rangertider incl. Førerrumsskift</b>
<b>Sted: Århus</b>		
	Minutter	Rangertider
Depot til Århus H	5	16 min. Fra Ar til Ar P-rist
Depot til Århus P-rist 700-gruppe	17	21 min. Fra Ar til Ar Forsyning
Århus H. til Århus Perronhytte	4	10 min. Fra Ar P-rist til Ar Forsyning
Århus perronhytte/ Århus H. til P-rist 700-grp.	15	15. min. Omrangering i P-rist
P-rist til Værksted	9	20. min. Omrangering på Århus H.
P-rist til UF-bænk	12	15. min. Fra Århus H./ P-rist til Værksted
Depot til Århus Perronhytte	3	22 min. Fra Århus H./ P-rist til UF-bænk
Depot til UF-bænk	29	4 min. Fra Århus H. til "Hullet"
Togskifte-tid på Århus H.	5	
<b>Sted: Esbjerg</b>		
Depot til Esbjerg H	5	18 min. Fra P-rist til Esbjerg H
Depot til Esbjerg P-rist	10	10 min. Omrangering i P-rist
P-rist (sp 12/13 til P-rist sp. Vask 2 (nord))	5	11 min. Omrangering på Esbjerg H.
Togskifte-tid på Esbjerg H.	7	19 min. Fra Esbjerg h. til Forsyning <sup>1</sup>
<b>Sted: Skjern</b>		
Depot til Skjern H.	2	17 min. Fra P-rist til Skjern H.
Depot til Skjern P-rist	4	10 min. Omrangering i P-rist
Skjern P-rist til Skjern H.	4	12 min. Omgangering på Skjern H.
Togskifte på Skjern H.	4	
<b>Sted: Struer</b>		
Struer H. til P-rist	4	18. min fra Struer H. til Forsyning
Struer H. til Forsyning	8	20 min. Fra Struer H. til 101-103 bagpå
Struer H. til sp. 97/98	10	18 min. Fra Struer H. til spor 97/98
Depot til Struer H.	4	22 min. Fra Struer H. til P-rist
Depot til P-rist	4	34 min. Fra P-rist til Forsyning
Depot til Forsyning	8	20 min. Omrangering på Struer H.
Depot/ P-rist til sp. 97/98	10	11 min. Omrangering i P-rist
Depot/ P-rist til sp. 101-103 bag på	10	9 min. Op-/ aflåsning VK, incl. Rangering ud/ind
P-rist til Forsyning	8	4 min. til rangering over overgangen. Tiden gælder for tog der i forvejen ikke rangeres eller omrangeres.
Sp. 97/98 til Forsyning	2	
Togskifte-tid på Struer H.	5	

<sup>1</sup> Rangertiden kan revurderes efter aftale mellem parterne

Spadserertider:		Rangertider incl. Førerrumsskift
<b>Sted: Herning</b>		
Herning H. til perronhytten	3	16. min fra Herning H. til sp. 43/44/45
Depot til Herning H	4	14 min fra Herning H. til sp. 40 <sup>2</sup>
Herning H. til sp. 43/44/45	8	22 min. fra Herning H. til Forsyning
Herning H. til sp. 40	4	11 min. omrangering i sp. 40/43/44/45
Herning H. til Forsyning	15	15 min. omrangering på Herning H.
Perronhytten til Forsyning	12	
Perronhytten til sp. 43/44/45	6	Rangertiderne i Herning måles endeligt op, når ERTMS er implementeret i K22. Ind til da tillægges 1 minut for hver gang der skiftes køreretning under rangering fra det tidspunkt, hvor ERTMS er implementeret til opmåling har fundet sted.
Perronhytten til sp. 40	6	
Sp. 40. til sp. 43/44/45	12	
Togskifte-tid på Herning H.	6	
Depot til sp. 43/44/45	12	
<b>Thisted</b>		
Thisted H. til Pauselokale	2	
<b>Varde</b>		
Depot til Varde H.	2	13 min. fra p-rist til Varde H. (spor 3)
Depot til p-rist	5	8 min. fra P-rist til Forsyningen
Depot til Forsyning/ værksted	7	9 min. fra Varde H (spor 3) til Forsyning
Varde H. til p-rist	4	9 min. omrangering Værksted
Varde H. til Forsyning	5	8 min. omrangering i p-rist
P-rist til Forsyning	7	9 min. omrangering Varde H.
Togskifte-tid Varde H.	5	19 min. fra Værksted til spor o
		11 min. fra spor o til spor oo
		10 min. op- aflåsning Vk, incl. Rangering ind/ ud
<b>Nr. Nebel</b>		
Førerrumsskifte	6	
<b>Ribe</b>		
Ribe H. til Pauselokale	2	11 min. omrangering Ribe H. (syd ud)
Togskifte-tid på Ribe H.	4	

<sup>2</sup> Såfremt rangertiden ikke er tilstrækkelig, revurderes den efter aftale mellem parterne.

<b>Spadserertider:</b>		<b>Rangertider incl. Førerrumsskift</b>
<b>Tønder</b>		
Tønder H. til Pauselokale	3	11 min.omrangering Tønder H.
Togskifte-tid Tønder H.	4	
<b>Silkeborg</b>		
Silkeborg H. til Pauselokale	2	
Togskifte-tid Silkeborg H.	4	
<b>Viborg</b>		
Togskifte tid Viborg H.	5	
Viborg H. til Pauselokale	5	
Pauselokale/ Viborg H. til P-spor	9	

<b>Spadseretider</b>		<b>Rangertider incl. førerrumsskift</b>
		Der kan indlægges op til 10 min ekstra til robusthed før afgang!
<b>Odense</b>		
Depot til spor 10/11/21/22 og 28	13	20 min. Fra spor 6, 7 til olie 25 min. Fra spor 8 til olie
Depot til perron	5	20 min. Fra olie til spor 10 og 11
Depot til forsyningsanlæg	18	
Perron til P-rist (21,22,28) Perron til spor 10,11	8	
Perron til forsyningsanlæg	13	20 min fra spor 21, 22, 28 til afgangsspor 15 min fra spor 10, 11 til afgangsspor
<b>Spor 21, 22 til spor 10, 11</b>	9	15 min. Fra olie til p-rist (spor 21, 22)

<b>Spadseretider</b>		<b>Rangertider incl. førerrumsskift</b>
<b>Fredericia</b>		
Pauselokale til spor 407/408	15	15 min Station til P-rist
Pauselokale til perron	6	

<b>Tekniske tider for LINT-tog</b>	<b>1 Sæt</b>	<b>2 Sæt</b>	<b>3 Sæt</b>
Tid i minutter			
Klargøring	22	44	66
Parkering	6	12	18
Grøn ibrugtagning	8	16	24
Grøn Parkering	6	12	18
Afkobling og kørsel i samme køreretning	6 Der skal anvendes 2 lk. Tiden gælder pr. lkf.		
Afkobling og kørsel i modsat retning	9 Der skal anvendes 2 lk. Tiden gælder pr. lkf.		
Tilkobling, uanset kørselsretning	8 Der skal anvendes 2 lk. Tiden gælder pr. lkf.		
Tjek ind	15	15	15
Førerrumsskift	5	5	5
Diesel	20	40	60
Kobling	-	11	22
Centerhændelse LINT	Tiderne til Centerhændelser er opdelt i følgende 3 tider:		
Forsyning jf. ADI instruks 11	20	40	60
Vask	15	30	45
Centerhændelse LINT samlet tid	<b>35</b>	<b>70</b>	<b>105</b>
Taxa	Alle taxatider i tjenesterne beregnes på baggrund af Krak.dk		
Postomdeling	20 min. LKF omdeler til dueslag. Opslag, LA samt cirkulærer mm. Lægges på plads		

<b>Tekniske tider for MQ</b>	<b>1 Sæt</b>	<b>2 Sæt</b>	<b>3 Sæt</b>
Tid i minutter			
Klargøring	22	44	66
Parkering	6	12	18

Grøn ibrugtagning	8	16	24
Grøn Parkering	6	12	18
Afkobling og kørsel i samme køreretning	6	Der skal anvendes 2 lkf. Tiden gælder pr. lkf.	
Afkobling og kørsel i modsat retning	9	Der skal anvendes 2 lkf. Tiden gælder pr. lkf.	
Tilkobling, uanset kørselsretning	8	Der skal anvendes 2 lkf. Tiden gælder pr. lkf.	
Tjek ind	15	15	15
Førerrumsskift*	5	5	5
Diesel (Varde og Herning)	20	40	60
Til/Af-Kobling (1 LKF)*	-	11	22
Centerhændelse MQ	Tiderne til Centerhændelser er opdelt i følgende 3 tider:		
Forsyning jf. ADI instruks 11	20	40	60
Vask	15	30	45
Centerhændelse MQ samlet tid	<b>35</b>	<b>70</b>	<b>105</b>
Taxa	Alle taxatider i tjenesterne beregnes på baggrund af Krak.dk		
Postomdeling	20 min. LKF omdeler til dueslag. Opslag, LA samt cirkulærer mm. Lægges på plads		

### **Særlig aftale vedrørende centerhændelse på LINT og MQ:**

Det aftales, at en centerhændelse på LINT/ MQ altid indeholder alle de i ovenstående skema nævnte opgaver ved en centerhændelse (Forsyning, Vask).

### **Særlig aftale vedrørende check-ud:**

Det er aftalt, at check-ud ikke indgår i arbejdstiden, hvorfor tiden hertil i denne aftale er bortfaldet. Som kompensation for bortfald af check-ud tiden tilskrives 13 timers afspadsring pr. år. Timerne tilskrives forholdsmæssigt til den enkelte lokomotivførers ansættelsesbrøk. Idet timerne er tilskrevet forud, nedreguleres timerne forholdsmæssigt ved ændring i ansættelsesbrøk eller ved fratræden. Timerne tilskrives afspadseringskonto hvert år d. 1. januar, første gang den 1. januar 2021.

## Bilag 1: Tillæg af STM-tider som indarbejdet i rangertider

Rangertider incl. Førerrumsskift	Ekstra tid – ved STM ifm. Førerrumsskift (R) / F.skift til tog +40 sek. (pr. stk.) / +50 sek.
Rangertider	
16 min. Fra Ar til Ar P-rist	1 / 1
21 min. Fra Ar til Ar Forsyning	1
10 min. Fra Ar P-rist til Ar Forsyning	0
15. min. Omrangering i P-rist	1 / 0
20. min. Omrangering på Århus H.	1 / 1
15. min. Fra Århus H./ P-rist til Værksted	0
22 min. Fra Århus H./ P-rist til UF-bænk	1 / 1
4 min. Fra Århus H. til "Hullet"	0
18 min. Fra P-rist til Esbjerg H	0 (tiden ændres ikke = nye el sporskifere)
10 min. Omrangering i P-rist	0 (tiden ændres ikke = nye el sporskifere)
11 min. Omrangering på Esbjerg H.	1
19 min. Fra Esbjerg h. til Forsyning <sup>3</sup>	0
17 min. Fra P-rist til Skjern H.	1 / 1
10 min. Omrangering i P-rist	0
12 min. Omgangning på Skjern H.	1 / 1
16. min fra Struer H. til Forsyning	0
18 min. Fra Struer H. til 101-103 bagpå	1 / 1
16 min. Fra Struer H. til spor 97/98	1 / 1
16 min. Fra Struer H. til P-rist <sup>4</sup>	1 / 1
16 min. Fra P-rist til Forsyning	0
12 min. Omrangering på Struer H.	1 / 1
11 min. Omrangering i P-rist	1 / 0
9 min. Op-/ aflåsning VK, incl. Rangering ud/ind	0
4 min. til rangering over overgangen. Tiden gælder for tog der i forvejen ikke rangeres eller omrangeres.	0
16. min fra Herning H. til sp. 43/44/45	1 / 1
14 min fra Herning H. til sp. 40 <sup>5</sup>	
22 min. fra Herning H. til Forsyning	1 / 1
11 min. omrangering i sp. 40/43/44/45	1
15 min. omrangering på Herning H.	1
13 min. fra p-rist til Varde H. (spor 3)	1
8 min. fra P-rist til Forsyningen	0
9 min. fra Varde H (spor 3) til Forsyning	1
9 min. omrangering Værksted	1

<sup>3</sup> Rangertiden kan revurderes efter aftale mellem parterne

<sup>4</sup> Såfremt rangertiden ikke er tilstrækkelig, revurderes den efter aftale mellem parterne

<sup>5</sup> Såfremt rangertiden ikke er tilstrækkelig, revurderes den efter aftale mellem parterne.



8 min. omrangering i p-rist	0
9 min. omrangering Varde H.	1
19 min. fra Værksted til spor 0	2 / 1
11 min. fra spor 0 til spor 00	1
10 min. op- aflåsning Vk, incl. Rangering ind/ ud	0
11 min. omrangering Ribe H. (syd ud)	1
11 min. omrangering Tønder H.	1